

Preocupări și evoluții recente în securitatea aviației civile

Ioan Arba, director
Autoritatea Aeronautică Civilă Română
Direcția Securitate Aeronautică

Sumar:

1. *Monitorizarea conformității la nivel național*
2. *Controlul intern al calității*
3. *Implementarea noilor concepte/metode/mijloace de securitate*
4. *Managementul situațiilor de criză*
5. *Asistența tehnică din partea AACR*
6. *Asistența tehnică din partea organismelor internaționale*
7. *Noi concepte de securitate a aviației civile*
8. *Noul “pachet” legislativ al UE din domeniul AVSEC*
9. *Cooperarea în cadrul SAGAS*

1. Monitorizarea conformității la nivel național

- *Inspekția Comisiei Europene la AACR*
- *Activitățile de monitorizare efectuate de AACR*
 - *Resurse umane*
 - *Planificarea anuală*
 - *Volumul activităților de monitorizare*
 - *Dificultăți în derularea activităților de monitorizare*
- *Rezultatele activităților de monitorizare*
 - *Aspecte generale identificate*
 - *In context european (Analiza Comisiei Europene)*

2. Controlul intern al calității

- *Programele de control intern al calității*
 - *Documente (inclusiv organigrama de funcționare)*
 - *Cerințe UE*
- *Implementarea programelor de control intern al calității*
 - *Resurse umane*
 - *Planificarea anuală (astfel cum rezultă din raportările anuale)*
 - *Volumul activităților de control intern al calității*
 - *Dificultăți în derularea activităților de control intern al calității*
- *Rezultatele activităților de control intern al calității*
 - *De regulă, nu sunt constatate deficiențe*
 - *Nu se asigură identificare slăbiciunilor/vulnerabilităților*

3. Implementarea noilor concepte/metode/mijloace de securitate

➤ *Tendențe*

- *Tehnologizarea (inclusiv automatizarea) punctelor de control de securitate (PCS)*
- *Organizarea PCS-urilor conform principiilor enunțate în cadrul “Agenda for the Future” (screening checkpoint for the future)*
- *Implementarea (aplicarea în practică) unor concepte teoretice*
- *Stabilirea și aplicarea măsurilor de securitate pe baza analizelor de risc*
- *Aplicarea principiilor managementului riscului, în special în stabilirea măsurilor compensatorii*

➤ *Dificultăți de implementare*

3. Implementarea noilor concepte/metode/mijloace de securitate

- *Dificultăți de implementare*
 - *Termene prea scurte pentru înțelegerea noilor concepte/metode de securitate și a cerințelor de implementare a acestora, pentru achiziția echipamentelor de securitate (inclusiv capacități insuficiente de producție)*
 - *Tehnologii insuficient “maturizate”*
 - *Spații insuficiente pentru dispunerea/instalarea echipamentelor de securitate*
- *Exemplificare: implementarea controlului de securitate cu echipamente ETD*

4. Managementul situațiilor de criză

- *Programele de management al situațiilor de criză (PMSC)*
 - *Îmbunătățire*
 - *Actualizare*
- *Efectuarea exercițiilor privind managementul situațiilor de criză*
 - *Periodicitate*
 - *Finanțarea efectuării exercițiilor*
 - *Elaborarea “scenariilor” potrivite privind organizarea exercițiilor*
 - *Utilizarea rezultatelor exercițiilor în îmbunătățirea PMSC*

5. Asistența tehnică din partea AACR

- *Modele de programe de securitate*
- *Model de program de control intern al calității*
- *Organizarea întâlnirilor bi-anuale ale responsabililor de securitate*
- *Furnizarea de cursuri de pregătire a personalului (ex. pregătirea personalului aeroporturilor, responsabil de validarea FPA)*
- *Asistență tehnică, prin experții săi, către state terțe, în cadrul a două proiecte de twinning (România este în parteneriat cu Franța), pentru Albania și Turcia*

6. Asistența tehnică din partea organismelor internaționale

➤ *ECAC*

- *ECAC Assistance and Capacity Building Programme*
- *Cursuri de pregătire/Seminarii*
- *Documentație, în special Doc30, Part II*

➤ *ICAO*

- *Cursuri de pregătire a auditorilor în vederea certificării acestora ca auditori ICAO*
- *Seminarii*
- *Documentație, în special Doc 8973-Security Manual*

➤ *IATA: Cursuri de pregătire, de menționat “IATA Cargo Security Training Course”; Documentație: IATA Security Manual*

7. Noi concepte de securitate a aviației civile

- *Behaviour Detection (Detectarea comportamentului suspect al persoanelor)*
 - *Succes al României – pe 22.10.2015, România a fost acceptată, ca stat membru în “ECAC Study Group on BD”, în urma prezentării cu succes a programului pilot*
- *Security Management System (SeMS)*
 - *În esență, presupune implementarea unui un proces de management dinamic prin care securitatea este integrată, în baza analizei riscurilor, în activitățile operaționale zilnice ale organizației și în managementul acesteia. În plus, SeMS furnizează date atât pentru determinarea conformării cu cerințele aplicabile, cât și pentru organismele de reglementare*
- *Agenda for the Future*

8. Noul “pachet” legislativ al UE din domeniul AVSEC

➤ *Conținut:*

- *În cea mai mare parte, textele formelor consolidate ale vechiului “pachet legislativ” de implementare (Reg. (UE) nr. 185/2010 al Comisiei și Decizia C(2010)774 a Comisiei)*
- *Câteva noi măsuri de securitate: o nouă metodă de controlul de securitate al pasagerilor WTMD în combinație cu echipamente de detectare a metalelor din încălțăminte (SMD, Shoe Metal Detection), un nou model de sistem TIP, CTI-TIP, o nouă tehnologie de analiză automată a imaginilor radioscopice furnizate de echipamentele cu raze X și EDS (auto clear software, ACS), noi măsuri privind examinarea de securitate a aeronavei*

9. Cooperarea în cadrul SAGAS

➤ SAGAS - Stakeholders' Advisory Group on Aviation Security:

- *Baza legală:* Article 17 – Stakeholders' Advisory Group, al Reg. (CE) No 300/2008
- Rol: asistă Comisia Europeană în pregătirea legislației și în definirea politicilor de securitate
- Reprezentare: toată industria de aviație, prin organizațiile și asociațiile internaționale. AICI Europe este bine reprezentată și este extrem de activă

8. Noul “pachet” legislativ al UE din domeniul AVSEC

➤ *Implicații:*

- *Amendarea Programului Național de Securitate Aeronautică*
- *Amendarea programelor de securitate aeronautică ale aeroporturilor, transportatorilor aerieni și ale celorlalte entități care aplică măsuri de securitate*
- *Amendarea procedurilor operaționale*
- *Achiziția de echipamente de securitate sau de programe software, upgradarea actualelor echipamente de securitate*
- *Reconfigurări ale spațiilor alocate echipamentelor, potrivit cerințelor legate de implementarea noilor concepte de operare*

Vă mulțumesc

www.caa.ro