



# PROGRAMUL NAȚIONAL DE SIGURANȚĂ ÎN AVIAȚIA CIVILĂ

***Andrei FILIPOIU***  
***Director Direcția Siguranță***

# Programul Național de Siguranță în Aviația Civilă PNSAC

- Dezvoltat în baza cerințelor OACI
  - ❑ *Anexa 19 Managementul Siguranței*
  
- La nivel UE:
  - ❑ *European Aviation Safety Programme (EASP) și European Plan for Aviation Safety (EPAS) - în prezent implementat în mod voluntar de Statele Membre*
    - ❑ *Proiect amendare Regulament (CE) 216/2008*
      - ✓ *EPAS - implementare obligatorie*
      - ✓ *Dezvoltarea Programelor Naționale de Siguranță și a Planurilor Naționale de Siguranță de către Statele Membre - obligatorie*



# Programul Național de Siguranță în Aviația Civilă

## PNSAC

Cuprinde:

Obiectivele și politica de siguranță în aviația civilă

Managementul riscului la nivel național

Asigurarea siguranței aviației civile la nivel național

Promovarea siguranței aviației civile la nivel național



# Proiect PNSAC ediția 03/2016

Principale  
noi  
elemente

față de  
PNSAC ed.  
02/2015:

Introducerea unei metodologii de **stabilire și monitorizare a nivelului acceptabil de siguranță (ALoSP)** în aviația civilă la nivel național

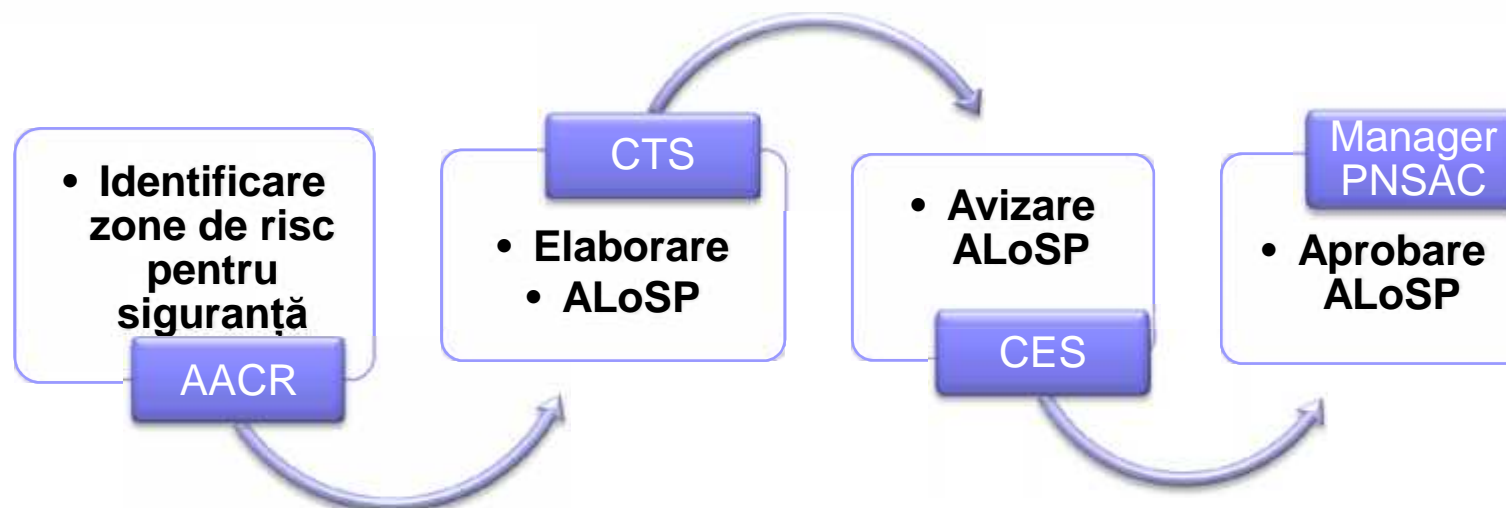
Introducerea cerințelor pentru dezvoltarea **Planului Național de Siguranță** a aviației civile

Introducerea unor prevederi pentru **ULM și AUN**

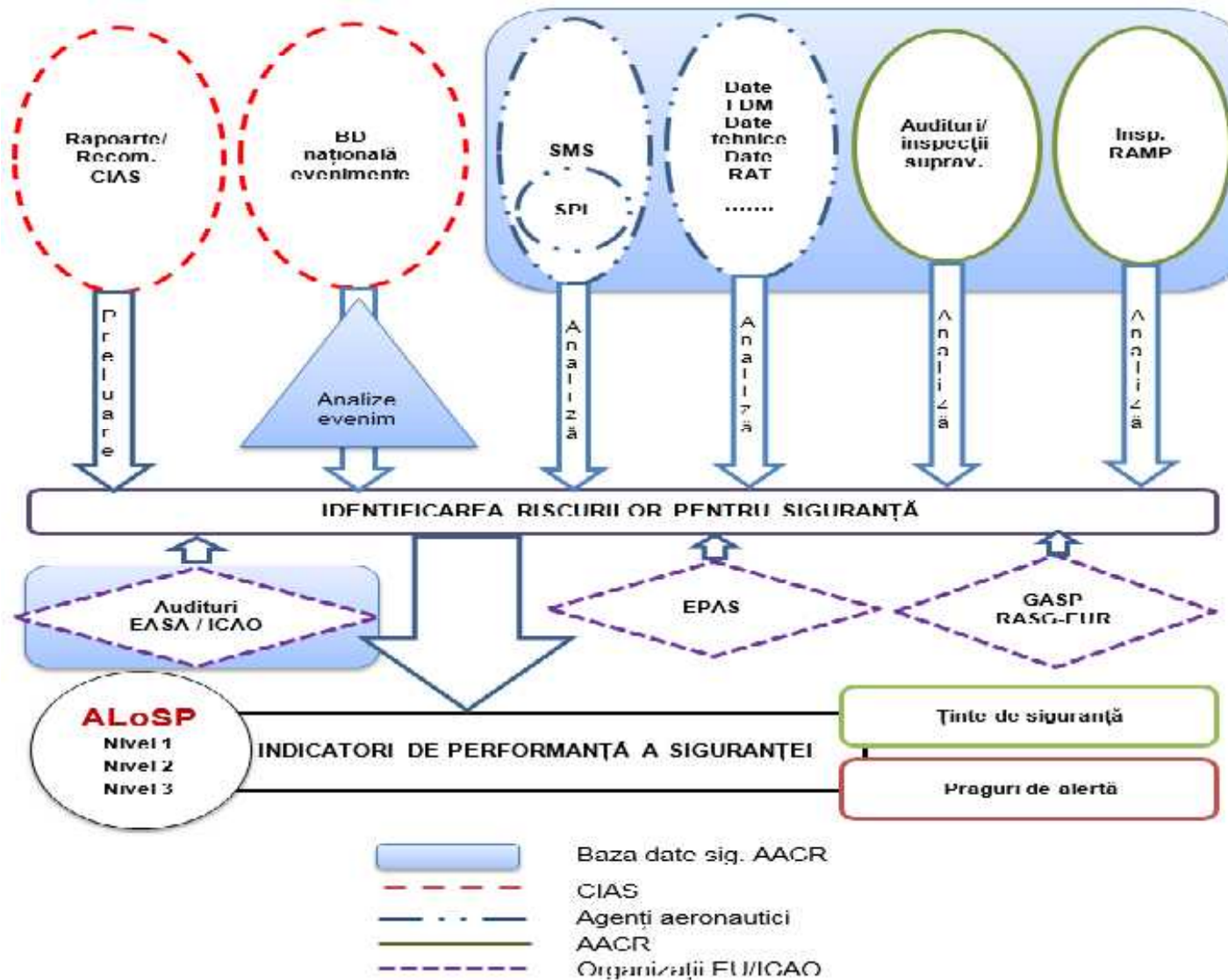
Înființarea unor **grupuri de lucru** formate din reprezentanți ai autorităților naționale competente și ai agenților aeronautici civili, care să asigure schimbul de informații de siguranță și suport tehnic activităților CTS

# STABILIREA ȘI MONITORIZAREA ALOSP

## Etapele procesului de stabilire a ALoSP



# SCHEMA procesului de stabilire a ALoSP



# Influența SMS ale agențiilor aeronautici asupra performanței siguranței la nivel național

**Acceptarea și supravegherea SMS ale agențiilor aeronautici civili de către AACR:**

**Indicatorii de performanță a siguranței stabiliți de agentul aeronautic  
Țintele de siguranță și pragurile de alert asociate**



- sunt **adecvate și relevante** pentru activitățile specifice respectivului agent aeronautic
- **contribuie la realizarea obiectivelor de performanță a siguranței stabilite la nivel național**



# Planul Național de Siguranță a Aviației Civile

Stabilește, în baza metodologiei descrise în PNSAC:

- **Indicatorii de siguranță** la nivel național
  - **țintele de siguranță** inițiale
  - **pragurile de alert** aferente
- **Acțiunile** necesare pentru **reducerea riscurilor** la adresa siguranței identificate la nivel național





# Planul Național de Siguranță a Aviației Civile

**Monitorizarea ALoSP - perioadă de 12 luni**

**Raport privind  
respectarea  
ALoSP**

**la sfârșitul  
fiecărei perioade  
de monitorizare**

- **cuprinde:**
- **analiza modului în care au fost realizați ALoSP aprobați**
- **rezultatele acțiunilor întreprinse în scopul reducerii riscurilor la adresa siguranței la nivel național.**

## Planul Național de Siguranță a Aviației Civile

- ALoSP stabiliți la nivel național sunt corelați cu indicatorii și țintele de siguranță stabiliți la nivel european prin EPAS, la nivel regional prin obiectivele de siguranță prioritare pentru regiunea EUR, stabilite de ICAO RASG-EUR și la nivel internațional, prin Planul global de siguranță al aviației civile (ICAO GASP)

**Planul Național de Siguranță a Aviației Civile contribuie la realizarea Planului European pentru Siguranța Aviației (EPAS) prin:**

preluarea, în conținutul său:

**a riscurilor** identificate la nivel european

**a acțiunilor** aferente de diminuare a riscurilor

**cu relevanță pentru aviația civilă din România**



Mul umesc!

*safety@caa.ro*