

# **Noul Regulament de Baza (UE) 2018/1139**

*Modificări în domeniul aerodromurilor,  
handlingului la sol și în sistemul de  
management al platformei*

**Sorin CEPOI**

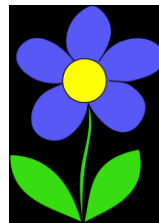
***”TOȚI ÎMPREUNĂ SERVIM AVIAȚIA CIVILĂ!”***

# OBIECTIVE PRINCIPALE

■ „Strategia de îmbunătățire a competitivității sectorului aviatic al UE” adoptată de Comisia Europeană în 2015

■ Art. 62 din Reg. (UE) nr.216/2008

**Un sistem flexibil,  
comprehensiv,  
adaptat mai bine  
la noile provocări**



Utilizarea mai bună a resurselor existente, limitate



Un sistem bazat pe flexibilitate și performanță

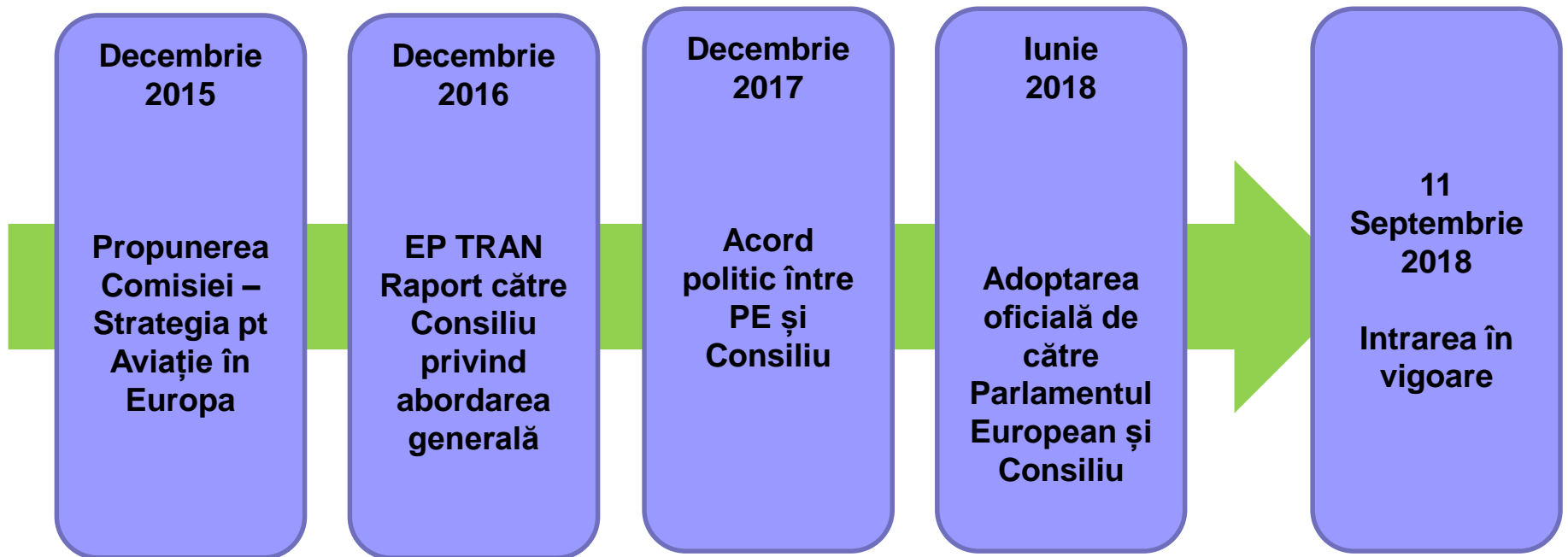


Eliminarea inconsistențelor și lacunelor



O guvernare mai bună pentru AESA

# CRONOLOGIE



Procesul legislativ obișnuit

## **Utilizarea mai bună a resurselor existente, limitate**

- **Un grup European de inspectori de aviație**
- **Cadru nou pentru transferul responsabilităților**
- **Mecanism de susținere a supravegherii**
- **Depozit de informații**
- **Cadru pentru o mai bună funcționare la nivel internațional**

## **Un sistem bazat pe flexibilitate și performanță**

- **Elementele bazate pe riscuri au fost consolidate**
- **Promovarea unor norme proporționale, bazate pe performanță**
- **Flexibilitate suplimentară pentru reglementarea AG**
- **Plan de siguranță pentru Europa și planuri naționale de siguranță**
- **"Opt-in" pentru producătorii de aeronave**
- **"Opt-in" pentru "aeronave ușoare"**
- **"Opt-out" pentru aeronavele ultraușoare**

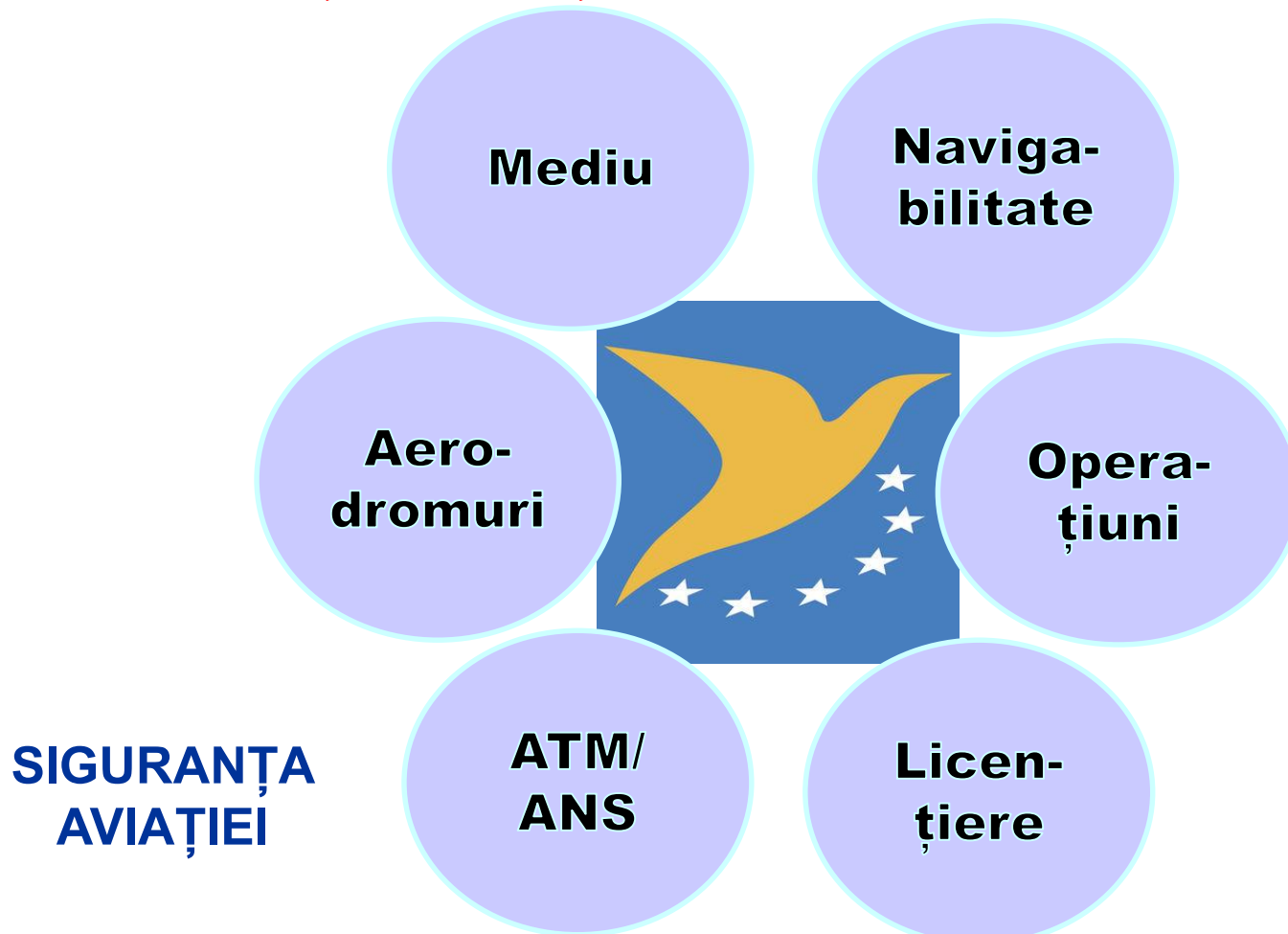
## **Eliminarea inconsistențelor și lacunelor**

- **Interdependențele cu legislația privind securitatea și protecția mediului (securitatea cibernetică, legislația privind produsele chimice (REACH))**
- **Standarde de siguranță proporționale pentru handlingul la sol**
- **Cerințe europene pentru certificarea zgomotului și a emisiilor aeronavelor - în afara domeniului de aplicare al anexei 16**
- **Un cadru central pt operațiuni pentru aeronave fără pilot**

## O guvernanță mai bună pentru AESA

- Alinierea la "abordarea comună" a agențiilor descentralizate
- Noi forme de venit (subvenții)
- Fonduri bazate pe cerere pentru certificare (flexibilitate în adaptarea personalului finanțat din taxe)
- Utilizarea optimă a resurselor AESA - Continuarea utilizării expertizei AESA de către Comisie (securitate, mediu, cercetare, formare și punerea în aplicare a SES)

# Abordarea totală a sistemului pentru siguranța aviației înainte

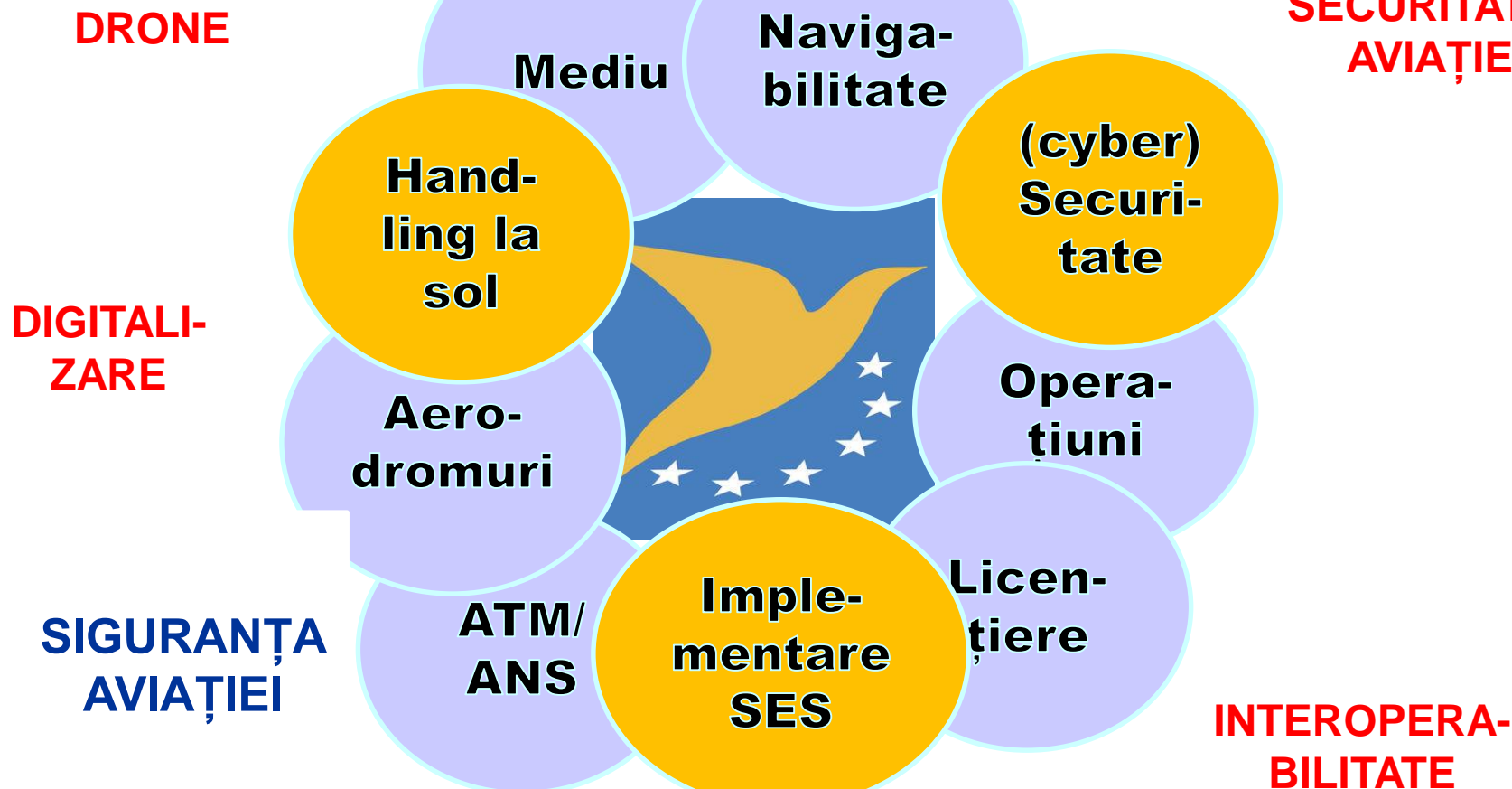




# Abordarea totală a sistemului pentru siguranța aviației

după

**SECURITATEA AVIAȚIEI**



# NOUA STRUCTURĂ 1/4

## CAP. 1 PRINCIPII

- Obiect și obiective
- Domeniu de aplicare
- Definiții
- Principii pentru măsuri adoptate în temeiul regulamentului

## Cap. 2 MANAGEMENTUL SIGURANȚEI AVIAȚIEI

- Programul european de siguranță a aviației
- Planul european pentru siguranța aviației
- Programul național de siguranță
- Planul național pentru siguranța aviației

## Cap. 3 CERINȚE DE FOND

- Navigabilitatea și protecția mediului
- Personalul aeronautic navigant
- Operațiuni aeriene
- **Aerodromuri**
- ATM/ANS
- Controlorii de trafic aerian
- Aeronave fără pilot la bord
- Aeronavele utilizate de un operator dintr-o țară terță pe teritoriul Uniunii, sau înspre ori dinspre acesta

## NOUA STRUCTURĂ 2/4

**CAP. 4  
SISTEMUL  
COMUN DE  
CERTIFICARE, DE  
SUPRAVEGHERE  
ȘI DE ASIGURARE  
A RESPECTĂRII  
LEGI**

- **Certificarea, supravegherea și asigurarea respectării legii**
- **Rezerva de inspectori aeronautici europeni**
- **Realocarea responsabilității la solicitarea statelor membre**
- **Realocarea responsabilității la solicitarea organizațiilor care operează în mai mult de un stat membru**
- **Mecanismul de sprijin pentru supraveghere**
- **Valabilitatea și recunoașterea certificatelor și a declarațiilor**
- **Acceptarea certificării efectuate de țări terțe**
- **Entități calificate**
- **Dispoziții de salvagardare**
- **Dispoziții privind flexibilitatea**
- **Colectarea, schimbul și analiza informațiilor**
- **Protecția surselor de informații**
- **Registrul informațiilor**

# NOUA STRUCTURĂ 3/4

## CAP. 5 AGENȚIA UNIUNII EUROPENE PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI

- Sarcini
- Structura internă
- Metode de lucru
- Cerințe financiare

## CAP. 6 DISPOZIȚII FINALE

- Procedura pentru actele delegate și de punere în aplicare
- Sancțiuni
- Abrogări și amendamente
- Dispoziții tranzitorii
- Intrarea în vigoare

# NOUA STRUCTURĂ 4/4

## ANEXE CERINȚE ESEȚIALE

- I - Aeronave excluse
- II - Navigabilitatea
- III - Compatibilitatea cu mediul referitoare la produse
- IV - Personalul aeronautic navigant
- V - Operațiuni aeriene
- VI - Entități calificate
- **VII - Aerodromuri**
- VIII - ATM/ANS și controlorilor de trafic aerian
- IX - Aeronave fără pilot la bord

# ACTE DELEGATE VS ACTE DE IMPLEMENTARE

**DOUĂ BAZE SEPARATE ÎN TRATAT**

**Art. 290**

Tratatul de funcționare al UE

**ACTE DELEGATE**

Suplimentează și modifică anumite elemente neesențiale

**Art. 291**

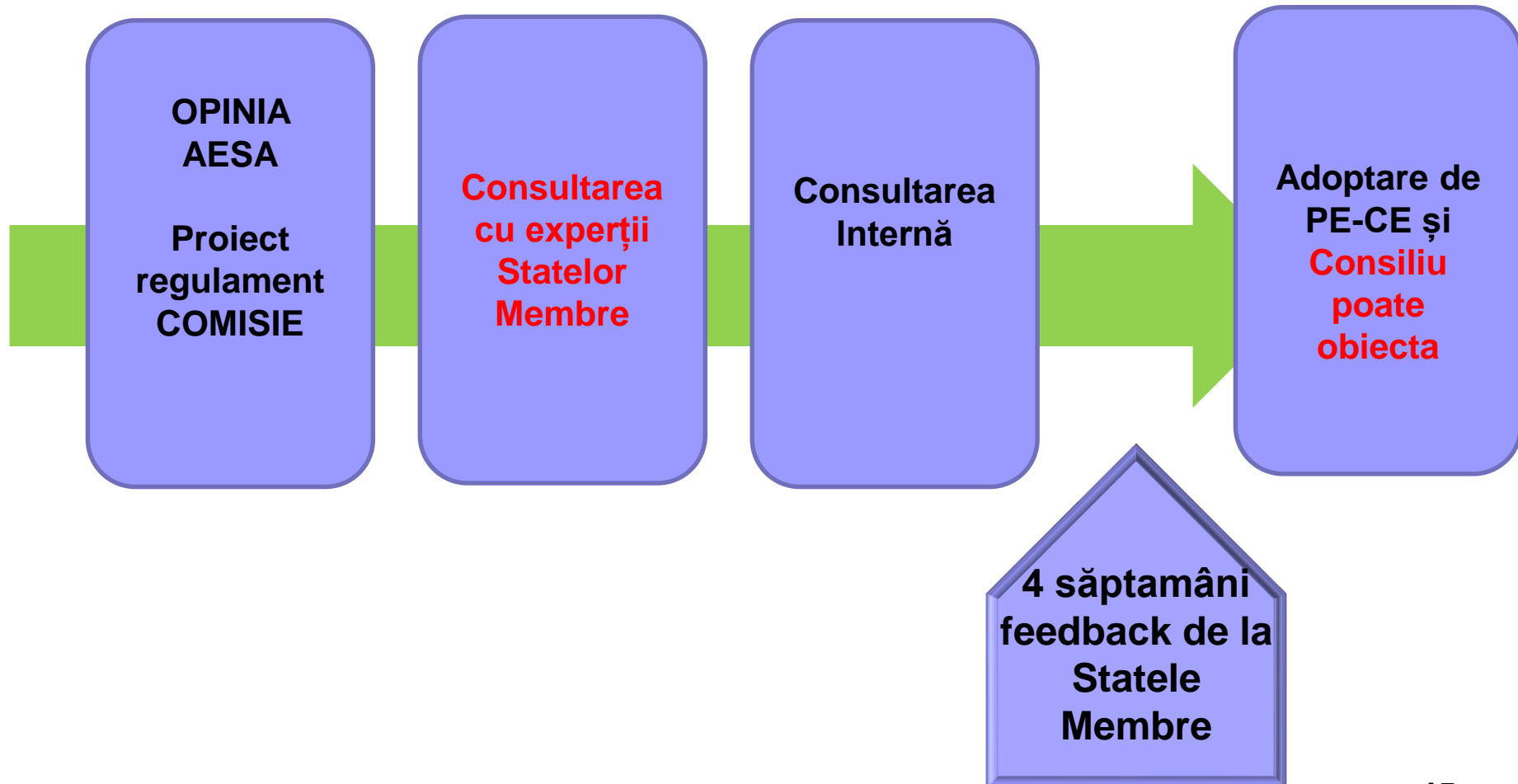
Tratatul de funcționare al UE

**ACTE DE IMPLEMENTARE**

Furnizează condiții uniforme pentru implementarea legii

**DOUĂ SISTEME DIFERITE**

# ACTE DELEGATE – PROCESUL DE ADOPTARE



# ACTE DE IMPLEMENTARE – PROCESUL DE ADOPTARE

Dreptul de  
control PE și  
Consiliu

OPINIA  
AESA

Proiect  
regulament  
COMISIE

Consultarea  
cu experții  
Statelor  
Membre

Consultarea  
Internă

Proiect Act  
de  
Implementare  
– discuții și  
vot în  
COMISIE

Adoptare de  
CE

4 săptămâni  
feedback de la  
Statele Membre



## **DISPOZIȚII TRANZITORII**

- **CertIFICATELE actuale și specificațiile de navigabilitate continuă să fie valabile**
- **Cronologie pentru adaptarea regulilor actuale de implementare: 5 ani, cu excepția aviației generale 2 ani**
- **3 ani pentru a termina sau a adapta acordurile bilaterale existente cu țări terțe**

# DOMENIUL DE APLICARE MAI LARG

- Regulamentul se aplică pentru:
  - Aerodromuri (cu pista instrumentală)
  - Echipamente de aerodrom cu impact asupra siguranței
  - Handling la sol și servicii de gestionare a platformei
  - Împrejurimile aerodromului

## **EXCLUDERI SIMILARE**

- **Regulamentul nu se aplică aerodromurilor militare**
- **Statele Membre pot excepta de la aplicarea Regulamentului aerodromurile mai mici**

## DEFINIȚII NOI

### ■ Definiții noi introduse:

- Operator de aerodrom
- Echipament de aerodrom cu impact asupra siguranței
- Serviciu de handling la sol

# AERODROMUL ȘI OPERATORUL DE AERODROM

- NBR impune un certificat pentru aerodrom și un certificat pentru operatorul de aerodrom

# ECHIPAMENTUL DE AERODROM CU IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI

- Echipamentul de aerodrom cu impact asupra siguranței poate fi acoperit de:
  - o declarație, sau
  - un certificat
- AESA acționează ca autoritate competentă pentru echipamentele de aerodrom cu impact asupra siguranței care fac obiectul declarației sau al certificării

# ECHIPAMENTUL DE AERODROM CU IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI

- Echipamentul de aerodrom cu impact asupra siguranței poate fi acoperit de:
  - o declarație, sau
  - un certificat
- AESA acționează ca autoritate competentă pentru echipamentele de aerodrom cu impact asupra siguranței care fac obiectul declarației sau al certificării

# **SERVICII DE HANDLING LA SOL ȘI SERVICII DE GESTIONARE A PLATFORMEI**

- **Furnizorii de servicii de handling la sol și de gestionare a platformei trebuie să-și declare activitatea lor**
- **Noi cerințe esențiale pentru serviciile de handling la sol și servicii de gestionare a platformelor**



# REGULAMENTE VIITOARE

ACTE DE IMPLEMENTARE	ACTE DELEGATE
Aerodromuri	Operatori de aerodromuri
Echipament de aerodrom cu impact asupra siguranței	Servicii de handling la sol și de gestionare a platformei
Protecția împrejurimilor aerodromurilor	<b>Amendarea cerințelor esențiale</b>



# Întrebări?



[www.caa.ro](http://www.caa.ro)